

### Asennusohje kiristysrulliin CT1114K1 ja CT1115K1

Koskee useita moottoreita: Fiat, Ford, Lancia, Alfa 1,1-1,4

#### Ongelma:

Asennuksen aikana on havaittu jousen irtaantuvan hihnapyörästä, jolloin kiristystä ei enää voi säätää.

#### Syy:

Hihnapyörän epäasianmukainen käsittely säädön aikana (erikoistyökalua OE 1860987000 ei käytetä) voi saada jousen pään ponnahtamaan ulos syvennyksestä, kun jousi kimmahdaa.

#### Ratkaisu:

Jousi voidaan asettaa takaisin paikalleen manuaalisella esikiristyksellä sopivaa työkalua käyttäen (nokkapihdeillä tai vastaavalla). Käytä asennuksessa erikoistyökalua OE 1860987000 ja kiristä hihna kiertämällä kiristysrullaa myötäpäivään.

#### Kuva 1

##### Irronnut jousi



#### Kuva 2

##### Syvennys



#### Kuva 3

##### Työkalu

